



DecLog.Com – Decarbonisation Community for Logistics

Verso una comunità di decarbonizzazione
dell'Interporto di Bologna

Interporto di Bologna e decarbonizzazione: proposte concrete

Giovanni Ceccaroni

7 Ottobre 2020

Scheda di Sintesi delle compagnie insediate e contattate

- La maggior parte degli insediati in interporto si servono, per la movimentazione merci, di compagnie esterne, ma la prevalenza non è netta
- Attualmente $\frac{3}{4}$ delle aziende non adottano politiche attive per la sostenibilità della flotta (propria o di terzi)
- Chi ha mezzi propri registra una quota maggiore per le politiche ambientali attive

Aziende di movimentazione merci (logistiche, di trasporto o spedizionieri) insediate nell'Interporto di Bologna, contattate o con comportamento dichiarato sul proprio sito

| Si servono di: | n° | % |
|---|-----------|---------------|
| Solo mezzi di Terzi | 36 | 52,2% |
| Solo mezzi Propri | 29 | 42,0% |
| Mezzi Propri e di Terzi | 4 | 5,8% |
| TOTALE | 69 | 100,0% |
| <u>Solo mezzi di Terzi: attuano politiche di sostenibilità della flotta</u> | | |
| | n° | % |
| SI | 2 | 5,6% |
| NO | 34 | 94,4% |
| TOTALE | 36 | 100,0% |
| <u>Solo mezzi Propri: attuano politiche di sostenibilità della flotta</u> | | |
| | n° | % |
| SI | 12 | 41,4% |
| NO | 17 | 58,6% |
| TOTALE | 29 | 100,0% |
| <u>Mezzi Propri e di Terzi: attuano politiche di sostenibilità della flotta</u> | | |
| | n° | % |
| SI | 2 | 50,0% |
| NO | 2 | 50,0% |
| TOTALE | 4 | 100,0% |
| <u>Totale Aziende</u> | | |
| | n° | % |
| SI | 16 | 23,2% |
| NO | 53 | 76,8% |
| TOTALE | 69 | 100,0% |

PROPOSTE DELL'INTERPORTO AGLI INSEDIATI

Linee guida per riduzione di consumi ed emissioni dei veicoli commerciali e industriali

- Corsi sullo **stile di guida** efficiente (risparmio carburante: **10%-12%**)
- **Monitoraggio consumi** e stile di guida, con metodi avanzati o tradizionali (**3%-5%**)
- **Verifica** del corretto comportamento di guida e della manutenzione energetica del mezzo (**5%**)
- Preferenza al **cambio automatico**, collegato telematicamente a dati topografici, in caso di acquisto di nuovi mezzi (**8%**)
- Efficiente combinazione di **pneumatici, pressione e allineamento** (**6%**)
- **Spoiler e Minigonne** (**10%**)
- **Corretta manutenzione del mezzo** (**3%**)

Scelta di mezzi ad impatto limitato o nullo

- **Camion metano/GNL vs diesel:**
 - CO₂ **-15%** (biometano **-100%**)
 - NO_x **-70%**
 - Particolato **-95%**
 - Spesa carburante **-30%-40%**
 - Reperibilità in Italia: **76 stazioni GNL** e 40 in progetto o costruzione
- **Trasformazioni** diesel in alimentazione dual fuel diesel-metano/GNL, funzionano a gas/biogas mediamente al 50%. Può, all'occorrenza, funzionare solo a gasolio
- **Furgoni elettrici o a metano/biometano** per le consegne di prossimità

Ultimo Miglio Verde

- La crescita del **commercio on line** rende sempre più **difficile** la **razionalizzazione** completa dei carichi. Di qui la **necessità di aumentare la quota dei mezzi ad impatto zero** per consegne in aree urbane
- Organizzare a tal fine, in Interporto, una **piattaforma logistico-informatica comune (adesione volontaria)**, per ottimizzare carichi e consegne sostenibili, sebbene con mezzi ad autonomia limitata (ad eccezione del biodiesel)
- Si tratta di mezzi **elettrici, biometano, biodiesel, bioidrogeno** per le consegne nei comuni di Bologna e confinanti e nelle immediate vicinanze dell'Interporto. Area da **600 mila abitanti**, con reddito pro capite superiore del **40%** alla media nazionale

Elettificazione degli Spostamenti in Interporto

- L'impatto ambientale dell'Interporto può essere limitato anche favorendo **spostamenti ad impatto zero al proprio interno**, anzitutto installando **colonne** di ricarica elettrica private, per dipendenti, mezzi di servizio e clienti
- Elettificazione degli spostamenti interni con mezzi individuali: **monopattini, biciclette e scooter elettrici, biciclette convenzionali**
- Favorire il **Car-Sharing** ed il **Car Pooling** fra le aziende insediate
- Creazione di corsie e parcheggi **preferenziali** per i mezzi ad impatto zero

Altre iniziative utili alla decarbonizzazione

- Certificazione **ISO 50001** per gli insediati dell'Interporto, che verifica le azioni programmate per il conseguimento delle prestazioni energetiche ottimali. Minimizzando in tal modo emissioni climalteranti ed inquinanti locali
- Ricorso al **trasporto intermodale**, quando possibile, scegliendo le modalità che minimizzano l'impatto ambientale

PROPOSTE GENERALI A FAVORE DELLA SOSTENIBILITA'

Maggiore sostegno da Stato ed Enti Pubblici Territoriali

- Anche il trasporto pesante necessita di **incentivi pubblici** per diffondersi. I mezzi da lavoro sono più legati a calcoli di convenienza, rispetto a quelli individuali
- Incentivi: sul **prezzo** di acquisto, **super ammortamento**, mantenimento del **vantaggio fiscale di prezzo** del metano autotrazione, **azzeramento dell'accisa sul biometano**
- Estensione dei vantaggi della trazione elettrica a metano, bio metano e idrogeno, in funzione del minore impatto ambientale (**dell'intera filiera**), rispetto ai mezzi tradizionali
- Collaborazione economica ed infrastrutturale degli **enti pubblici territoriali**

Stazioni di Servizio Sostenibili

- La diffusione di mezzi elettrici, a biometano, biodiesel e idrogeno dipende dall'estensione della **rete di rifornimento**. Fattore tanto più importante per i **mezzi da lavoro**, per **consumi specifici maggiori ed elevate percorrenze**
- Inoltre, ad eccezione del biodiesel, tutti i mezzi ad impatto ambientale nullo hanno **autonomie inferiori** del 50%-85% rispetto ai mezzi tradizionali: a maggior ragione serve una rete diffusa di rifornimento
- Sarebbe dunque auspicabile la costruzione di erogatori di tali carburanti, **all'interno dell'Interporto**, di cui si possono servire gli insediati, che posseggono mezzi a basso o nullo impatto ambientale

Interporto di Bologna, nodo di sostenibilità

La posizione strategica dell'Interporto di Bologna, ne consiglia l'impiego quale efficace centro di sperimentazione per i trasporti sostenibili, nei settori:

- ✓ Sede per noleggio **auto elettriche** TPER
- ✓ Più **mezzi pubblici ecologici** per servire i centri ad alto insediamento industriale e commerciale, a maggiore intensità di traffico
- ✓ **Sperimentazione per trasporto passeggeri** di bus elettrici, biodiesel, ibridi diesel, biometano, idrogeno e bioidrogeno, in collaborazione con TPER
- ✓ Biocarburanti ed **economia agricola locale**
- ✓ **Idrogeno** per autotrazione e trasporti pesanti

Domande

1. Secondo voi la pubblicazione, da parte dell'Interporto, di linee guida per minimizzare consumi ed impatto ambientale dei mezzi medi e pesanti, potrebbe catturare l'attenzione degli auto trasportatori e indurli a comportamenti di guida e manutenzione dei mezzi più razionali ed ecologiche?
2. Consigliereste per le flotte di proprietà, o di quelle che forniscono il servizio di trasporto a terzi, la sostituzione di mezzi medi e pesanti a fine vita, con mezzi metano o GNL, anche se costano di più?
3. Secondo voi è possibile organizzare in interporto, su base profittevole, un servizio di consegna dell'ultimo miglio dall'interporto di Bologna ai comuni di Bologna e limitrofi, con mezzi solo elettrici o a bio-metano?
4. Ritenete fattibile e sostenibile, per le aziende dell'interporto, dotarsi di colonne elettriche a ricarica veloce per le auto aziendali, di clienti o veicoli commerciali?
5. Usfruireste di un servizio di mezzi elettrici per gli spostamenti all'interno dell'interporto o nelle sue immediate vicinanze, e lo ritenete concretamente possibile?
6. Ritenete utile o meno la creazione, all'interno dell'interporto, di corsie riservate a biciclette convenzionali, elettriche e monopattini elettrici?
7. Ritenete utile o meno la creazione, all'interno dell'interporto, di aree di sosta/ricarica per veicoli elettrici e per car sharing?
8. Secondo voi è efficacemente realizzabile, da parte delle aziende dell'interporto, il car pooling fra i propri dipendenti?
9. Come giudichereste l'installazione in Interporto di un distributore di GNL/Bio-GNL per mezzi pesanti, dotato anche di colonne elettriche, pompe di biodiesel e pompa per idrogeno da autotrazione?
10. Se TPER portasse parte della propria flotta elettrica in Interporto, secondo voi il noleggio avrebbe un successo tale da autosostenersi, o sarebbe un servizio offerto in perdita?
11. Oltre a queste proposte, ne avete di personali a completamento di tali iniziative?